

## Cataluña fue protagonista destacada del comercio negrero en Cuba.



**Josep Xifré y Casas.** Primer presidente de la Caixa de Ahorros y Monte de piedad de Barcelona (el antecedente de La Caixa), que fundó el 1808, y líder de instituciones burguesas como la Junta de Beneficencia de la ciudad.

**Propietario de esclavos y financiero.**

Se han documentado más de **360 expediciones de embarcaciones catalanas con esclavos entre 1790 y 1845**, que demuestran la participación de comerciantes y grandes familias del Principado en este negocio clandestino desde que fue prohibido en 1820.

**La participación de los comerciantes catalanes en el tráfico de esclavos, principalmente en Cuba, ha sido un terreno por el cual la historiografía catalana siempre ha pasado de puntillas.**

A pesar de las dificultades para documentar el comercio negrero, se puede constatar que la burguesía catalana tuvo un peso notable en el tráfico de esclavos en las Antillas. Los indianos (nombre que recibían los comerciantes que fueron a hacer negocios en las Antillas y después volvieron a la metrópoli) amasaron grandes fortunas, que fueron transferidas e invertidas a lo largo del siglo XIX en Cataluña, especialmente en Barcelona. Este **fue uno de los factores clave del crecimiento económico y la industrialización de la capital catalana durante aquella época.**

Cuando, el 1789, la corona española liberalizó el tráfico de esclavos sin limitaciones, los indianos provenientes de Cataluña controlaban buena parte del comercio de Cuba. Además, el Decreto de Nueva Planta permitía el comercio directo entre el puerto de Barcelona y las colonias americanas, **de hecho, el puerto catalán tenía más rutas comerciales con el Atlántico que con el Mediterráneo.** La participación catalana en el tráfico de esclavos (1789-1845), las embarcaciones catalanas que comerciaron con esclavos hasta que se abolió el tráfico en 1820 (al entrar en vigor el **tratado anglo-español de 1817**) fueron un mínimo de 146, del total de 589 barcos negreros españoles. Entre 1790 y 1820, se registraron hasta 1.859 expediciones negreras a los cuatro puertos autorizados de Cuba (La Habana, Matanzas, Santiago y Trinidad). **Así pues, durante estos 30 años, el tráfico de esclavos catalán representó un 7,5% del total de naves negreras de todo el mundo** llegadas a la isla. En total, se calcula que los comerciantes catalanes trajeron más de 30.000 esclavos –más del 15% del total– en Cuba desde el África y otras islas antillanas. Hay que señalar que, a las expediciones catalanas provenientes de África, las más habituales entre 1810 y 1820, la media era de 235 esclavos por embarcación. **La fragata Moctezuma, capitaneada por un hombre llamado Bru, estableció el récord de esclavos por barco: 820.**

El número de familias catalanas y grandes comerciantes que se enriquecieron gracias al tráfico de esclavos es extenso. **A partir de 1820, cuando entra en vigor el tratado de abolición, el tráfico de esclavos pasa a ser un negocio más lucrativo** y controlado por algunos de los grandes comerciantes que ya estaban establecidos en la isla.

**Las familias Samà y Vidal-Quadras, Antonio López y López, Joan Xifré, Miquel Biada o Joan Güell son algunas de las personalidades catalanas destacadas que se van \*lucrar con esta actividad.** A pesar de que no todos los comerciantes entraron en el mundo del comercio con esclavos, casi todos los empresarios catalanes que residían en Cuba eran propietarios de esclavos.